

Technisches Mitteilungsblatt 01/2012 - Kronenmutter-Versplintung

Aus gegebenem Anlass wird darauf hingewiesen, dass bei der Versplintung insbesondere der Hinterachs-Kronenmutter aus Sicherheitsgründen folgende Punkte zu beachten sind:

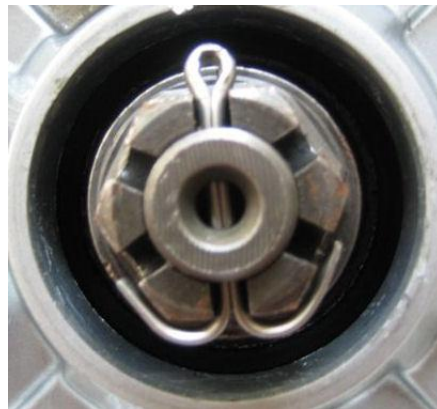
- Sicherung durch Formschluß
- spielfrei
- Abmessungen passend zur Einsteckbohrung

Hieraus ergeben sich folgende zwei Möglichkeiten:

1. Sicherung mit dem serienmäßigen Splint, richtig gebogen und verspannt



neuer serienmäßiger Splint 5 x 45



vorgeschriebener Einbau, spielfrei verspannt

2. Sicherung mit starkem Federstecker, **drahtgesichert**



Federstecker min. 4mm, drahtgesichert

Hinweise:

plane Bremstrommel-Anlagefläche

Kronenmutter M24x1,5 mit Bund

Anzugsmoment Kronenmutter 350Nm

bei jeder Montage ist ein neuer Splint zu verwenden

Federstecker:

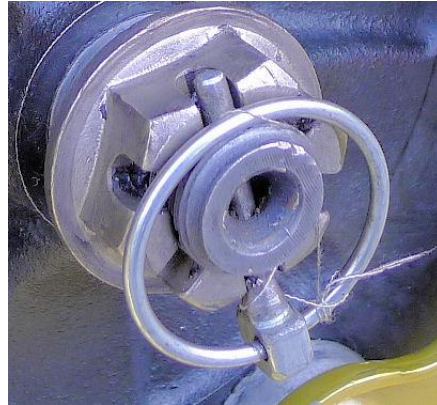
Federspannung und Oberfläche prüfen

Technisches Mitteilungsblatt 01/2012 - Kronenmutter-Versplintung

Abschreckende Beispiele - nicht zulässig:



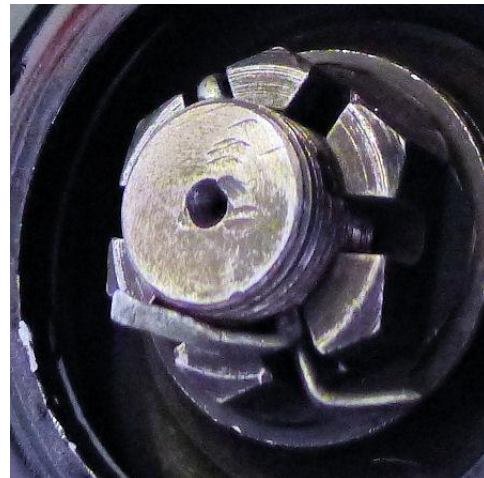
loser, zu dünner, ungesicherter Federstecker



Klappstecker aus der Landwirtschaft



Kronenmutter hat zuviel Freigang



zu kurzer, gebrauchter Splint

gez. Knut Wartenberg, TK